

Revista gráfica del motor

# Velocidad

35  
PTAS

MADRID, 27 DE SEPTIEMBRE DE 1975 • AÑO XVI • NUM. 733



**SEAT COUPE 1200**

**RENAULT 5-TS**

FOTOS  
ESPIA





# EL SEAT COUPE 1200 "DESCUBIERTO" POR NUESTRO OBJETIVO

**Y**A de hace tiempo viene Seat estudiando y desarrollando un nuevo modelo en el que, si bien aprovechara en buena parte lo que la tecnología Fiat pone en su mano, a su disposición, fuera —sin embargo— de diseño español en lo que concierne a su estética, presentación y otros particulares. Un modelo ideado en Seat y distinto en apariencia de cualquier otro producido por la marca italiana, que diera a nuestra primera fábrica la posibilidad de caminar por su pie en la busca de nuevas soluciones, dando así rienda suelta a la imaginación de su propia oficina técnica de proyectos.

El proyecto va ya muy avanzado. Tanto, que el coche ya terminado y en su fase prototipo

está siendo ensayado un día y otro por los probadores de la casa. De este modo, y antes de que llegue a manos del cliente, deberá estar perfectamente resuelto en todos sus particulares, para que aquél no sufra los «vicios de juventud» que la mayoría de los nuevos modelos suelen traer consigo. Pero, ¿cómo es el nuevo coche? En su forma externa ya dimos un anticipo hace meses, pero ahora se imponía el volver a fotografiarlo, a pocos meses de su lanzamiento, en que ya su aspecto es el definitivo, retoque más, retoque menos. Y esto es lo que han conseguido nuestros redactores gráficos, por lo que de esta manera, lo vemos en vista lateral en nuestra portada y en vista posterior aquí, en esta página.

Otro día se intentará retratar su frontal. Así, pues, de cómo es el coche fuera no es preciso aclarar más. Júzguenlo ustedes. En cuanto a cómo es su mecánica, seremos nosotros quienes aclaremos los diferentes particulares, después de hacer las oportunas averiguaciones, atando cabos de lo oído por un lado u otro, pero asegurándonos de la verdad del cuento.

La carrocería y —por tanto— la estructura autoportante del nuevo coche es de diseño exclusivo Seat, lo cual supone ya un paso de gigante, porque su estudio es fruto de muchas horas de cálculo en los tableros de dibujo. Hoy, una carrocería no es sólo dibujar unas formas. Hay que calcular esfuerzos de trabajo de la misma, resisten-

cias en caso de accidente, formas aerodinámicas más convenientes, etcétera. Respecto al grupo motopropulsor —de colocación transversal y en tracción delantera—, habida cuenta de que se trata de un coupé de tamaño y peso discretos, sin ser un coche pequeño, se ha elegido la mecánica del 124, un motor del cual se tiene una experiencia indudablemente muy satisfactoria. La caja de cambios —según parece— es la del Fiat 128, y la suspensión delantera, la del 127, lo mismo que la posterior. Su nombre, en principio, Seat Coupé 1200. Ahora ya sólo falta esperar, y quizá antes de que acabe el año lo veamos en el mercado.

Foto: GERMAN