

SEAT 1200 SPORT

EL Seat 1200 Sport es, contrariamente al resto de la producción actual en nuestro país, un vehículo auténticamente español. Su diseño ha sido realizado por los servicios de estudios de Seat, y aunque emplea elementos Fiat y una técnica y concepción parecidas a las del 128, es genuinamente un coche diferente.

El éxito de público que ha tenido desde su lanzamiento cabe atribuirlo al mismo tiempo a unas líneas de fuerte personalidad y a unas características que atraen a bastante mayor número de personas de las que en principio cabría pensar.

CARROCERIA

La carrocería del Seat 1200 Sport está en la línea de los pequeños coupés de vocación deportiva, que hace unos años inundaban el mercado europeo. Con respecto a ellos, en las líneas hay que señalar un capot más largo en el frontal, mientras que en la trasera hay una caída del maletero muy brusca.

La calandra se distingue por sus componentes de caucho negro mate, que engloban los faros y pilotos con un diseño muy geométrico. Lateralmente, la superficie acristalada no es muy abundante y la línea de cintura puede considerarse como normal. La parte trasera es tal vez la menos lograda. Al no disponer de tercera puerta, cosa que hubiera sido lógica, la luneta trasera tiene que ser más pequeña y el cofre resulta muy llamativo por su forma elevada.

El interior está francamente bien diseñado. El salpicadero es original, suficientemente completo y visible, comunicando una imagen de modernismo que se generaliza a todo el conjunto.

Los asientos están bien diseñados, pero un poco duros los delanteros, mientras que los traseros sólo pueden considerarse como elemento de socorro para una eventualidad, puesto que el coche no está realmente diseñado más que para dos personas adultas.

MECANICA

El motor de que dispone es el del 124, situado transversalmente. Tiene una cilindrada de 1.197 c. c. con una relación de compresión de 8,8/1, que da una potencia de 67 CV. DIN a 5.600 r. p. m. El par máximo es de 9,2 mkg. a 3.700 r. p. m. Está alimentado por un carburador de doble cuerpo.

La caja de cambios está situada en prolongación del motor, en bloque con el grupo diferencial; el sistema de frenos es de doble circuito con discos en las ruedas delanteras y tambores en las traseras. La dirección es de cremallera, bastante directa como es usual en los vehículos de vocación deportiva. La suspensión es por cuatro ruedas independientes con amortiguadores hidráulicos, muelles helicoidales y barra estabilizadora delante y amortiguadores hidráulicos y barra transversal atrás.

AL VOLANTE

Sus dimensiones reducidas hacen del Seat 1200 Sport un coche sumamente manejable en ciudad. Su dirección, bastante directa, contribuye a ello y la elasticidad del motor, cuya potencia está sobrada para este tipo de condiciones, nos permite circular sin poder hacer ninguna

LO MEJOR

Estabilidad y prestaciones.
Estética muy personal.

LO PEOR

Consumo elevado.
Caja de cambios muy dura.
Depósito de gasolina demasiado pequeño.
Confort general escaso.

crítica a su comportamiento. La buena visibilidad contribuye a reducir el inconveniente de una altura reducida.

En carretera hay que destacar una excelente estabilidad. El diseño de las suspensiones, así como la disposición de los órganos mecánicos han sido realizados para permitir una conducción al límite. El Seat 1200 Sport es un vehículo prácticamente neutro; la dirección es suave, pero al mismo tiempo sensible y permite dirigirlo con precisión.

Las aceleraciones son correctas y el motor responde a cualquier ritmo; el único pero está en la caja de cambios, cuyo mandato resulta bastante duro e impreciso. Es un defecto importante para un coche deportivo, que esperamos Seat consiga corregir. El sistema de frenos carece de asistencia. Esto da, en una primera toma de contacto, la impresión de dureza y hasta brusquedad. No hay tal, y aún sin servo, la frenada es de buena calidad. La presión a ejercer es prácticamente la misma que en otros vehículos, pero la carrera del pedal es más corta.

La velocidad máxima es de 158,4 km/h., pero más que este valor extremo son las excepcionales cualidades ruterías lo que determina el carácter deportivo del Seat 1200 Sport.

ECONOMIA

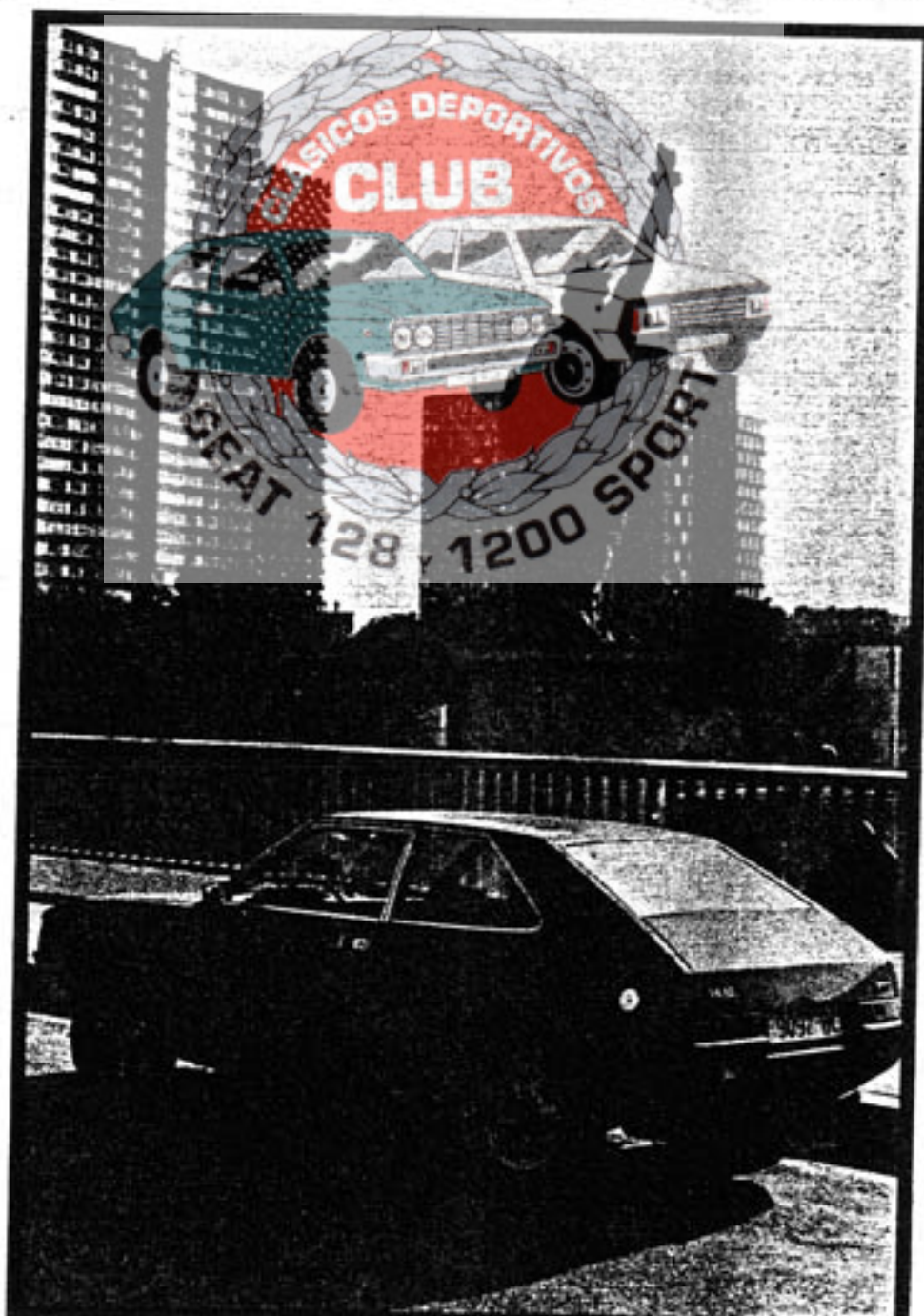
En relación a su cilindrada, el Seat 1200 Sport tiene un consumo elevado. En condiciones de tráfico normal, en ciudad, usándolo sin aceleraciones excesivas o en carretera, manteniéndose dentro de los límites actualmente marcados por la ley, consumiremos unos diez litros, pero en cuanto intentemos obtener un poco más de rendimiento a su mecánica —que para algo la tenemos—, la curva de consumo se dispara hacia arriba de una forma espectacular. A esto hay que añadir, en lo que a condiciones de uso se refiere, la presencia de un depósito de gasolina de capacidad reducida que obliga —es un ejemplo— a repostar dos veces en un viaje Madrid-Irún (485 kilómetros).

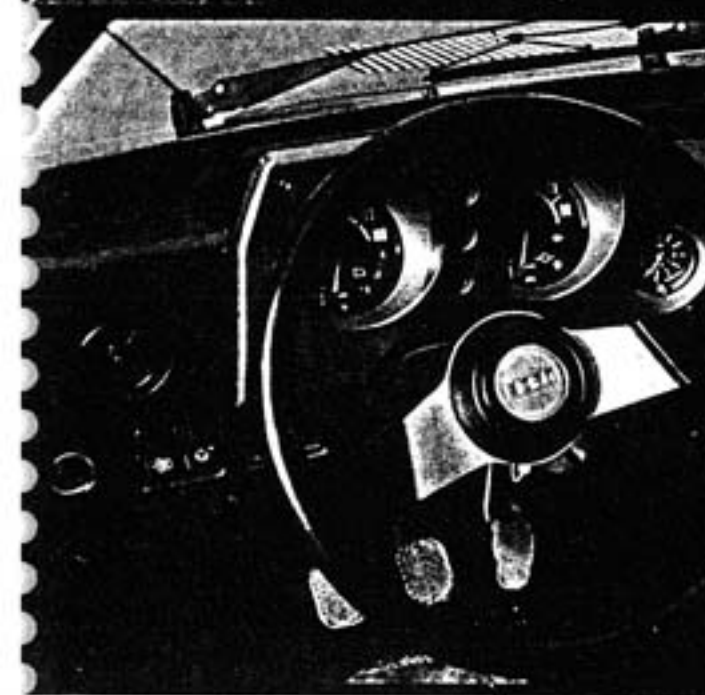
CONCLUSION

Dentro de la ya amplia gama de vehículos producidos en España, el Seat 1200 Sport constituye una verdadera excepción, no sólo por su diseño original, sino por dirigirse a un público reducido pero importante. En cierto modo puede considerarse como un coche capricho al que se le pueden perdonar numerosos defectos de detalle porque el saldo definitivo es, con mucho, positivo.

CARACTERISTICAS

Motor.—Cuatro cilindros en línea, refrigeración líquida, situado transversalmente sobre el eje delantero. Cilindrada: 1.197 c. c. (73 x 71,5 mm.). Relación de compresión: 8,8/1. Carburador de doble cuerpo. Potencia: 67 CV. DIN a 5.600 r. p. m. Par





Maximo: 9,2 mkg. a 3.700
revoluciones por minuto. Alter-
ador: 12 V, 480 w. Bateria: 12
45 Ah.
Transmisi3n.—Cuatro veloci-
des sincronizadas y marcha
atrás. Embrague: Monodisco en
co. Tracci3n: Ruedas delante-
ras. Relaciones cambio: 1.ª,
1,63; 2.ª, 2,04; 3.ª, 1,34; 4.ª,
1,66; marcha atrás, 3,61.
Peso y dimensiones.—Peso en
vacío: 805 kilogramos. Longi-
tud: 3,66 metros. Anchura: 1,55
metros. Altura: 1,24 metros.
Ruedas.—4,5 x 13. Neumáticos:
145 ó 165 x 13.

PRESTACIONES

0-100 metros salida parada:
15 segundos. Velocidad máxi-
ma: 158,4 km/h. Consumo: 9,4
litros/100 kilómetros.

