

SEAT "1430": è una Fiat che manca agli italiani

Studiata nei particolari al dipartimento esperienze della Casa torinese, questa "sportiva" spagnola ha tutte le carte in regola per una buona affermazione • Quattro posti comodi, prestazioni eccellenti, trazione anteriore e freni "misti"



Madrid (Spagna). Durante la prova che abbiamo effettuato nei dintorni di Madrid, la nuova SEAT "1430 Sport" è stata sottoposta a un vero e proprio "forcing", come è il caso dell'attraversamento di questo guado in campagna. Anche in queste condizioni, questo interessante coupé non ha mai deluso.

di Giuseppe Zanetti

La vettura sportiva, pressoché scomparsa sul mercato italiano in conseguenza della crisi energetica e del momento economico difficile attraversato da molti utenti, ritorna alla ribalta all'estero, dove ha assunto un volto a mezza strada fra il

coupé degli anni Sessanta e la berlina degli anni Ottanta. Da una parte cioè una certa aggressività nelle linee, dall'altra l'abitabilità di un interno adatto ad accogliere comodamente quattro persone. La prova di tutto questo si è avuta subito dopo lo svolgimento del "Salone Internazionale dell'Automobile di Fran-

coforte", in occasione della presentazione da parte della SEAT della "1430 Sport", una simpatica vettura alla quale ha lavorato il dipartimento esperienze della Fiat.

È noto a tutti come la Casa torinese e quella spagnola intrattengano rapporti di stretta collaborazione, a cui si aggiunge la

partecipazione azionaria della Fiat nella SEAT. Infatti tutta la produzione SEAT ha come punto di partenza stile e tecnica della Fiat, con un'unica variante, se non andiamo errati, rappresentata dalla "132" berlina con motore Diesel sulla quale è montato un propulsore Mercedes. Non deve quindi meravigliare se

...na", sia nata a Torino, sia stata sperimentata a Torino, monti gruppi meccanici derivati da "organi Fiat".

La novità a nostro avviso sta tutta nella linea e nello sfruttamento dello spazio. La prima è estremamente piacevole, nettamente migliore, e ci si scusi la malignità, di quanto non lo sia quella della "128 3P"; il secondo è attuale, in quanto le possibilità di trasporto sono veramente notevoli.

Il centinaio di chilometri che abbiamo potuto compiere con questo nuovo modello ci consentono di fare qualche altra considerazione. Innanzitutto l'accesso all'abitacolo non pone problemi. Le due portiere sono molto ampie e quindi anche i passeggeri posteriori possono sistemarsi con facilità. Da notare che dietro non c'è un divanetto, bensì due posti disegnati anatomicamente quindi di grande comfort. Anche i sedili anteriori con poggiatesta incorporato sono anatomici e riposanti. La plancia, non molto alta, offre una buona visibilità, è abbastanza semplice ed improntata alla massima sicurezza. Fondamentalmente è caratterizzata da due grossi strumenti, il tachimetro a sinistra e il contagiri a destra, con altri tre strumenti verso il centro della plancia (indicatore benzina, temperatura acqua e orologio). Manca sulla destra un cassetto a chiave, cosa sempre utile per riporre i documenti.

Avviamo il motore e la prima sensazione è quella di una estrema silenziosità, che ci sarà poi confermata durante il viaggio. Da notare che il motore sviluppa 77 cavalli (DIN) di potenza a 5600 giri al minuto, ciò che consente una velocità massima di circa 165 chilometri all'ora. Stando ai dati diramati dalla Casa spagnola, in prima è possibile raggiungere la velocità di 45 km/h, in seconda quella di 75 km/h e in terza quella di 115 km/h; tutto questo con quattro persone e 40 kg di bagaglio.

Lo sterzo è preciso e leggero e la frenata equilibrata. Questo coupé dispone anteriormente di freni a disco e posteriormente di freni a tamburo. Pur essendo una vettura a trazione anteriore, la SEAT "1430 Sport" ha un comportamento in curva pressoché neutro, segno questo di un'ottima distribuzione dei pesi. Non abbiamo invece dati relativi al consumo e questo per la brevità del nostro test.

Concludendo: un coupé riuscito e che un giorno potrebbe approdare in Italia, visto che la Fiat vende già nel nostro Paese la SEAT "127" a 4 porte.



Madrid (Spagna). La Fiat e la Seat lavorando in stretta comunione di intenti, sono riuscite a dar vita a un coupé con una linea piacevole e originale.

eccezionale

Madrid (Spagna). La nuova Seat "1430" fotografata sulla pista di prova della Casa spagnola. Da questa foto appare evidente che la superficie vetrata è veramente notevole, ciò che consente un'ottima visibilità. Il motore di questo coupé ha una cilindrata di 1430 centimetri cubi e sviluppa una potenza di 77 cavalli (DIN) a 5600 giri al minuto. Si tratta di un motore superquadro a quattro cilindri in linea con un rapporto di compressione di 9:1. Il blocco motore ha una inclinazione di 17 gradi, ciò che consente la migliore e più funzionale sistemazione nel vano, anche ai fini di ottenere la maggiore penetrazione aerodinamica della carrozzeria coupé a quattro posti.



Madrid (Spagna). Il motore di 1430 centimetri cubi di cilindrata montato sul coupé della Seat è lo stesso che la Casa spagnola utilizza su altre berline; è quindi da ritenersi estremamente collaudato, ciò che non dovrebbe riservare sorprese. Lo stesso dicasi del cambio a quattro velocità oltre alla retromarcia, che utilizza per il terzo e il quarto rapporto dei sincronizzatori sistema Porsche. Il suo azionamento non pone problemi e i passaggi di marcia si effettuano con rapidità e precisione. Da notare che la quarta è leggermente surmoltiplicata, ciò che consente una maggiore elasticità e una riduzione dei consumi. Stando ai dati della Casa con due persone a bordo e venti kg di bagaglio alla velocità di 100 km/h, il consumo è di 7 litri/100 km.