

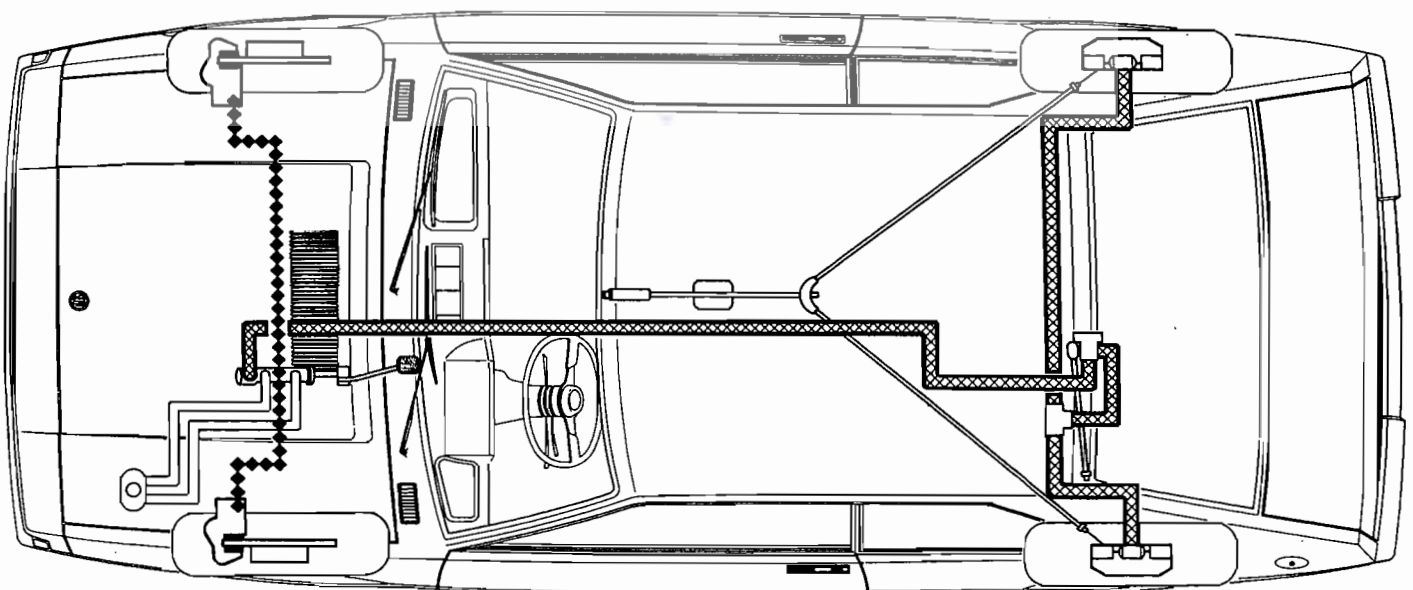
## Frenos

*El sistema de frenos es hidráulico de doble circuito; es decir, circuitos independientes para las ruedas anteriores y posteriores.*

*El circuito anterior va equipado con frenos de disco con una superficie total de fricción de 124 cm<sup>2</sup>.*

*El circuito de las ruedas posteriores lleva intercalado un corrector de frenado combinado con la suspensión trasera de forma que actúa según sea la carga del vehículo y la transferencia de carga debida a las deceleraciones, regulando con ello el esfuerzo frenante sobre dichas ruedas, evitando el bloqueo de las mismas y permitiendo la detención del vehículo en la menor distancia posible. Los frenos posteriores van equipados con frenos de tambor con una superficie total de fricción de 216 cm<sup>2</sup>.*

*El freno de estacionamiento de mando manual tiene su acción sobre los frenos de las ruedas posteriores.*



**FRENOS ANTERIORES**

Tipo .....		De disco con mando a pedal
Discos de freno:		
– diámetro .....	mm	227
– espesor nominal .....	mm	9,95 ÷ 10,15
– espesor mínimo admisible después del rectificado .....	mm	9,35
– espesor mínimo admisible debido al desgaste .....	mm	9
– descentrado máximo admisible (leído en el comparador) .....	mm	0,15
Pinzas de freno .....		Del tipo "flotante" con un solo cilindro
Diámetro cilindro de las pinzas .....	mm	48
Reglaje juego entre pastillas y disco de freno .....		automático
Distancia entre las superficies internas de las placas de fijación .....	mm	≥ 10,5
Mínimo espesor admitido de las placas de fricción .....	mm	1,5

**FRENOS POSTERIORES**

Tipo .....		de tambor con mando de pedal, zapatas autocentrantes y recuperación automática del juego.
Diámetro tambores .....	mm	185,24 ÷ 185,53
Rectificado tambores: mayoración diámetro máxima permitida .....	mm	0,8
Diámetro máximo admisible debido al desgaste .....	mm	186,83
Zapatas de freno:		
– longitud (desarrollada) .....	mm	180
– anchura .....	mm	30
– espesor sin usar .....	mm	4,4 ÷ 4,7
mínimo permitido .....	mm	1,5
Diámetro cilindros .....	mm	19,05 (3/4")
Corrector de frenada .....		actúa sobre las ruedas posteriores
relación del corrector .....		0,46

## FRENO MANUAL DE ESTACIONAMIENTO

Tipo .....	De acción mecánica sobre los frenos de las ruedas posteriores
------------	---

## PARES DE APRIETE

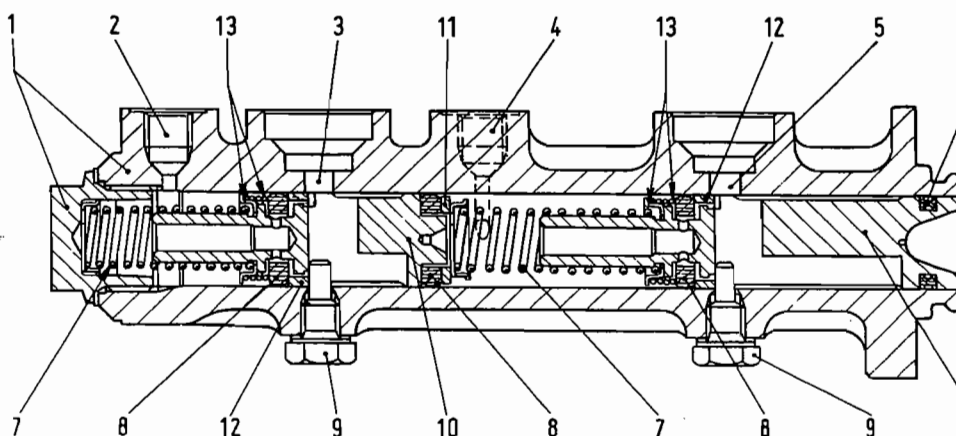
DENOMINACION	Rosca	Material	Par de apriete mkg
Tornillo fijación soporte freno mano .....	M 80	R 50 Cdt	1,5
Tornillo fijación cilindro al disco .....	M 6	R 80 Znt	1
Tornillo fijación corrector de frenada al estribo de sujeción .....	M 8	R 50 Znt tornillo R 80 Znt	2,5

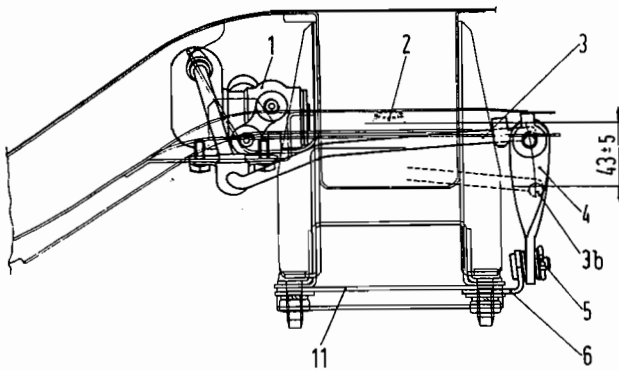
## BOMBA DE FRENO

Tipo .....	De doble cuerpo
Diámetro interior cilindros .....	19,05 (3/4")

## Sección de la bomba hidráulica mando frenos

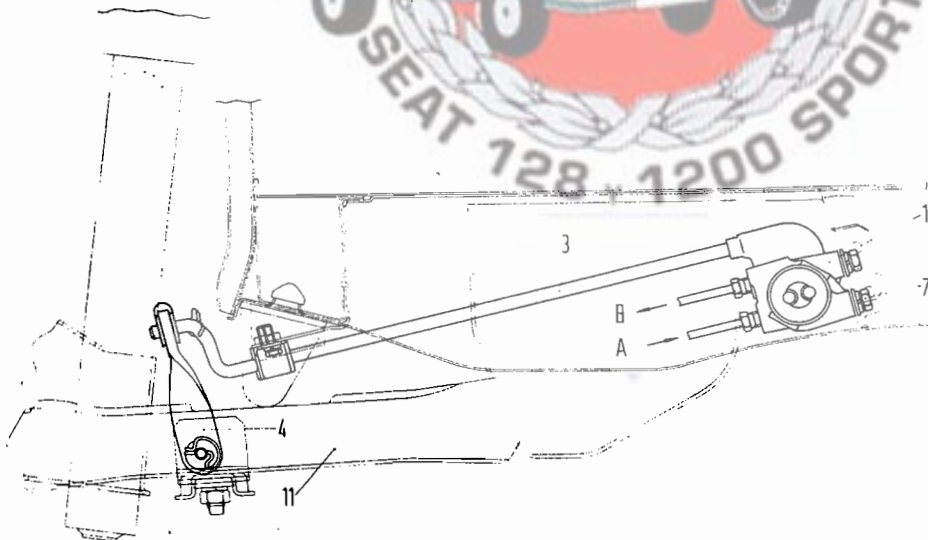
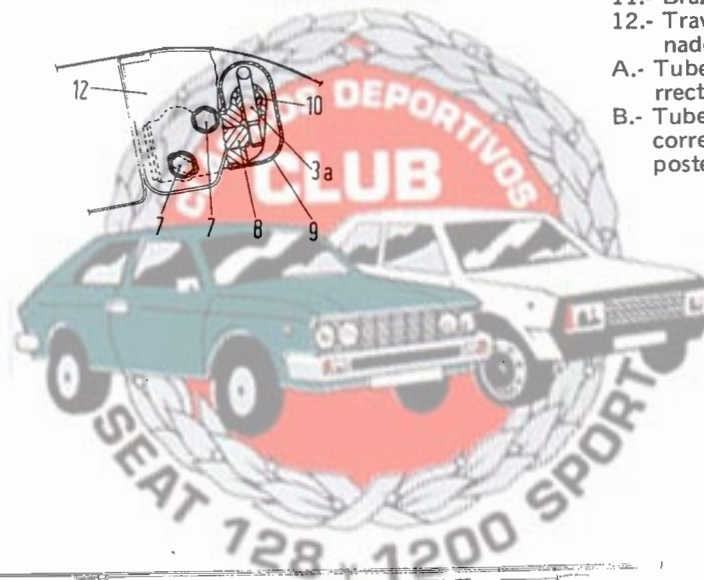
- 1.- Cuerpo bomba y tapón
- 2.- Asiento rácor tubo mando líquido frenos ruedas posteriores.
- 3.- Asiento rácor tubo de alimentación líquido frenos del depósito al circuito frenos posteriores.
- 4.- Asiento racores tubos mando líquido frenos ruedas anteriores
- 5.- Asiento rácor de alimentación líquido frenos del depósito al circuito frenos anteriores.
- 6.- Anillo de retención
- 7.- Muelle
- 8.- Anillo flotante
- 9.- Tornillos y arandelas de retención soporte anillo válvula flotante anterior y posterior.
- 10.- Soporte anillo flotante anterior
- 11.- Arandela plana
- 12.- Distanciador
- 13.- Muelle con cazoleta
- 14.- Soporte anillo flotante posterior





## REGULACION DEL CORRECTOR DE FRE- NADO

- 1.- Corrector de frenado
  - 2.- Asiento para taco paragolpes
  - 3.- Barra de torsión 3a) Extremidad barra lado corrector 3b) Extremidad barra lado tirante de fijación.
  - 4.- Tirante de unión de la barra al brazo oscilante.
  - 5.- Perno de anclaje del tirante al brazo oscilante.
  - 6.- Soporte para perno
  - 7.- Tornillo regulación y fijación del corrector.
  - 8.- Embolo del corrector
  - 9.- Capuchón de protección
  - 10.- Perno del corrector
  - 11.- Brazo oscilante
  - 12.- Travesía soporte del corrector de frenado.
- A.- Tubería llegada líquido de frenos al corrector.  
B.- Tubería de envío líquido de frenos del corrector a los cilindros de los frenos posteriores.



1. Con el tornillo (7) de regulación y fijación del corrector aflojado y el tirante (4) separado del perno (5) de anclaje al brazo oscilante (11), controlar que el eje extremo (3b) de la barra (3) se encuentre a  $43 \pm 5$  mm del centro del asiento (2) para taco elástico paragolpes.
2. En estas condiciones, orientar el corrector de modo que el émbolo (8) se encuentre en ligero contacto con la extremidad (3a) de la barra de torsión (3).
3. Apretar el tornillo de fijación del corrector (7) a la chapa soporte (12) a un par de 2 kgm. Unir después el tirante de anclaje (4) al perno (5) del brazo oscilante (11).

Para facilitar las operaciones emplear el útil A. 72270.