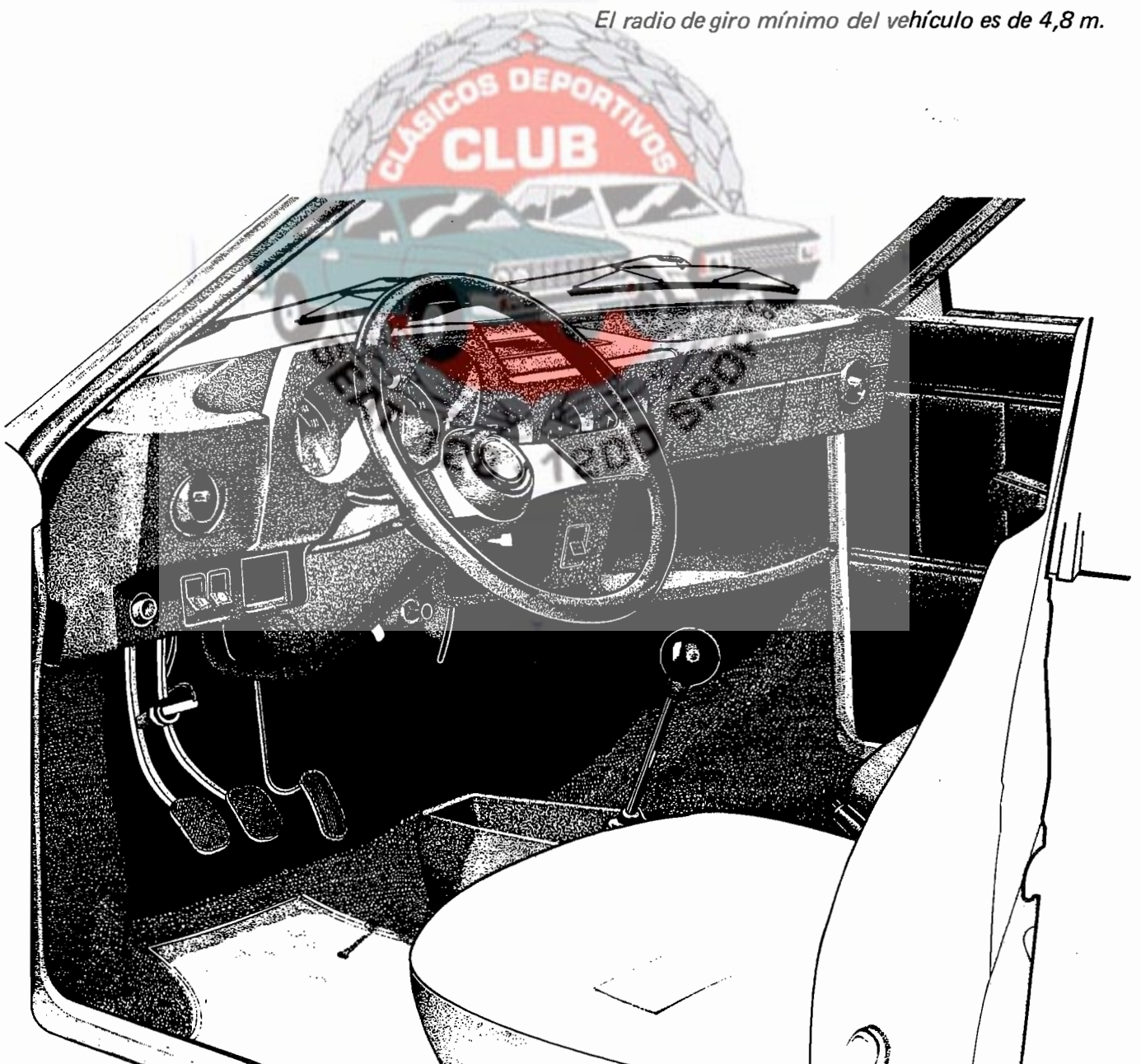


## Dirección

*El mecanismo de dirección es del tipo de cremallera, de gran precisión. La columna de mando, de seguridad, está formada por dos árboles unidos entre sí y a la caja de dirección mediante dos juntas cardan, con el fin de evitar el retroceso del volante hacia el conductor en caso de fuerte impacto.*

*El volante presenta unas dimensiones reducidas y un marcado carácter deportivo. El guarnecido es de material sintético de agradable tacto y adecuado grosor. El giro total del volante es de tres vueltas y media.*

*El radio de giro mínimo del vehículo es de 4,8 m.*



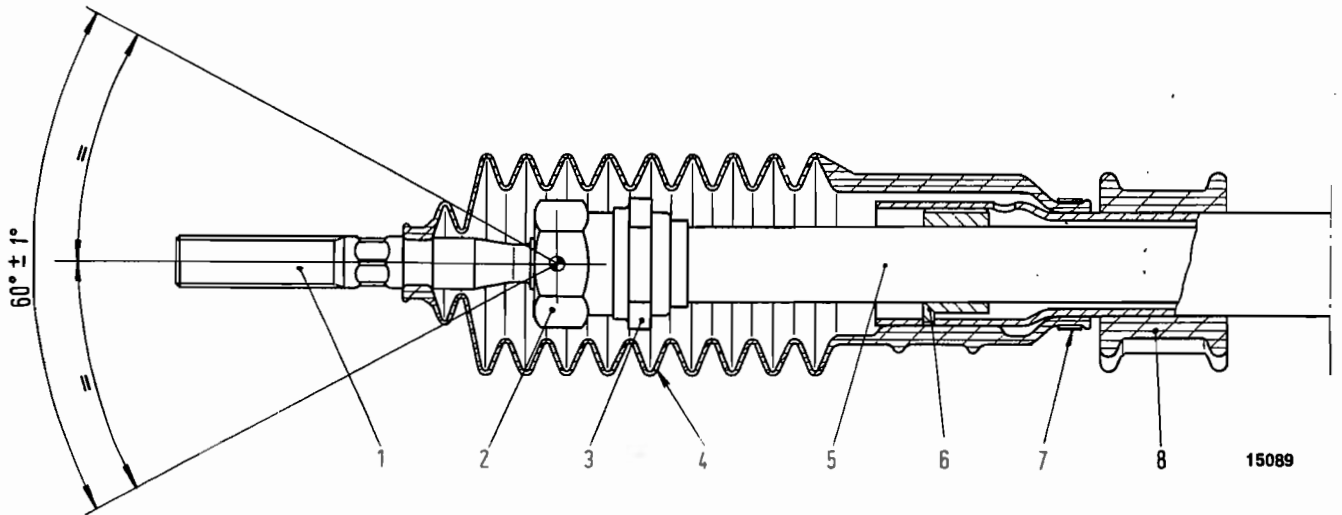
# SEAT 1200 Sport

## CARACTERISTICAS Y DATOS

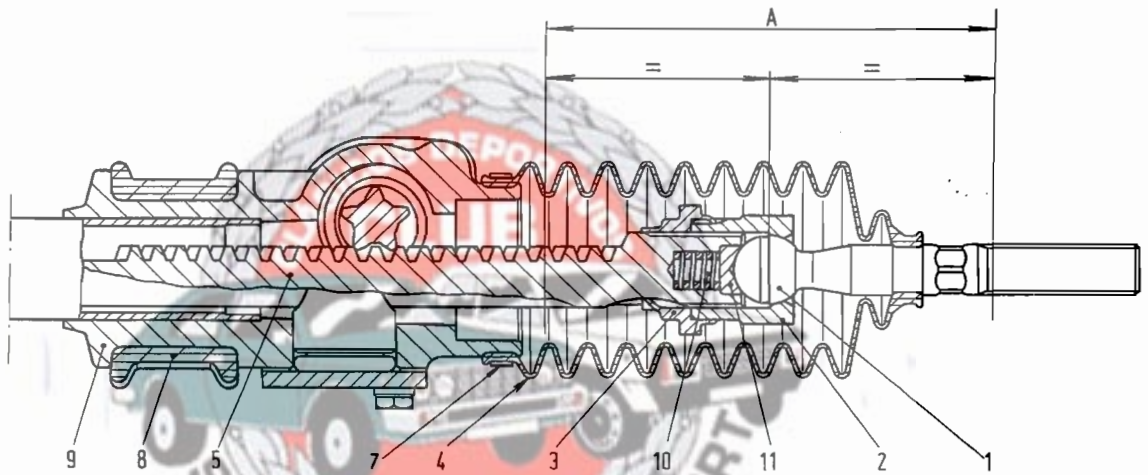
Tipo .....	De cremallera
Relación de reducción: – rotación total del volante .....	3,4
– correspondiente recorrido de la cremallera ..... mm	130
Cojinetes del piñón de mando de la cremallera .....	a bolas
Regulación de los cojinetes .....	Mediante arandelas a introducir entre la tapa del piñón y el cojinete de bolas superior.
Espesores de arandelas para la regulación ..... mm	0,125-0,200-0,250 y 2,500
Regulación juego entre piñón y cremallera .....	Mediante soporte con muelle y arandela de regulación a introducir entre la tapa del soporte de centrado de la cremallera y el cuerpo de la caja de dirección
Espesores de arandelas para la regulación ..... mm	0,125-0,200-0,375 y 0,500
Diámetro de giro .....	9,6
Tirantes laterales .....	Regulables con cabezas articuladas fijas
Angulo de giro: – rueda exterior .....	32° 10'
– rueda interior .....	34° 50'
Convergencia ruedas anteriores con coche cargado (4 personas + 40 kg. de equipaje y con neumáticos inflados a la presión prescrita) ..... mm	0 ± 1
Columna de dirección .....	Articulada con dos juntas cardan

## PARES DE APRIETE

P I E Z A	Rosca	Material	Par de apriete mkg
Tuerca fijación volante al árbol de mando de la dirección.	M 16 x 1,5	R 50 Znt árbol C 30 Norm	5
Tuerca fijación horquilla junta cardánica árbol mando dirección .....	M 8	R 50 Znt tornillo R 100 Cdt	2,7
Tuerca fijación caja dirección a la carrocería .....	M 8	R 80 Cdt	2
Tuerca para bloquear perno de esfera al tirante lateral dirección .....	M 14 x 1	R 50 Znt perno	5
Tuerca autoblocante con nylon para fijación perno de esfera a la palanca del montante .....	M 10 x 1,25	R 50 Znt Perno 12 NC 3 Carbón	3,5



15089



**SECCIONES DE LA CAJA DE DIRECCION**

- 1.- Pernos de cabeza esférica
- 2.- Cabezas regulables para alojamiento pernos cabeza esférica.
- 3.- Tuerca de seguridad
- 4.- Capuchón protección y retención aceite
- 5.- Vástago cremallera
- 6.- Casquillo
- 7.- Collares
- 8.- Tacos elásticos

- 9.- Caja
  - 10.- Muelle
  - 11.- Taco
- 60° ± 1°: oscilaciones de los pernos de cabeza esférica.

Los pernos no deben girar bajo su propio peso. El par necesario para lograr su articulación debe ser de 0,02 ÷ 0,05 kgm.

A : Carrera (valor nominal 130 mm)

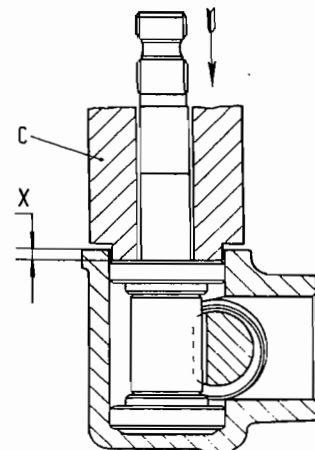
**Regulación de los cojinetes del piñón de mando**

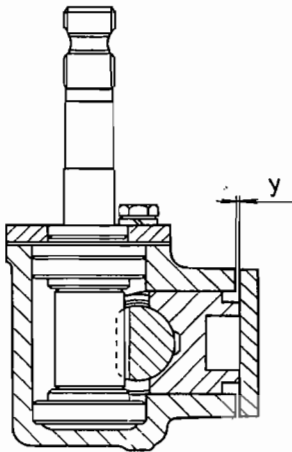
X: Cota a medir ejerciendo presión en el sentido indicado por la flecha para eliminar el juego axial.

C: Calibre

El espesor (S<sub>1</sub>) de las chapas de regulación de los cojinetes se obtiene mediante la expresión:

$$S_1 = X + (0,025 \div 0,13) \text{ mm.}$$





**Regulación del soporte de centrado de la cremallera (juego entre piñón y cremallera)**

Y = Cota a medir

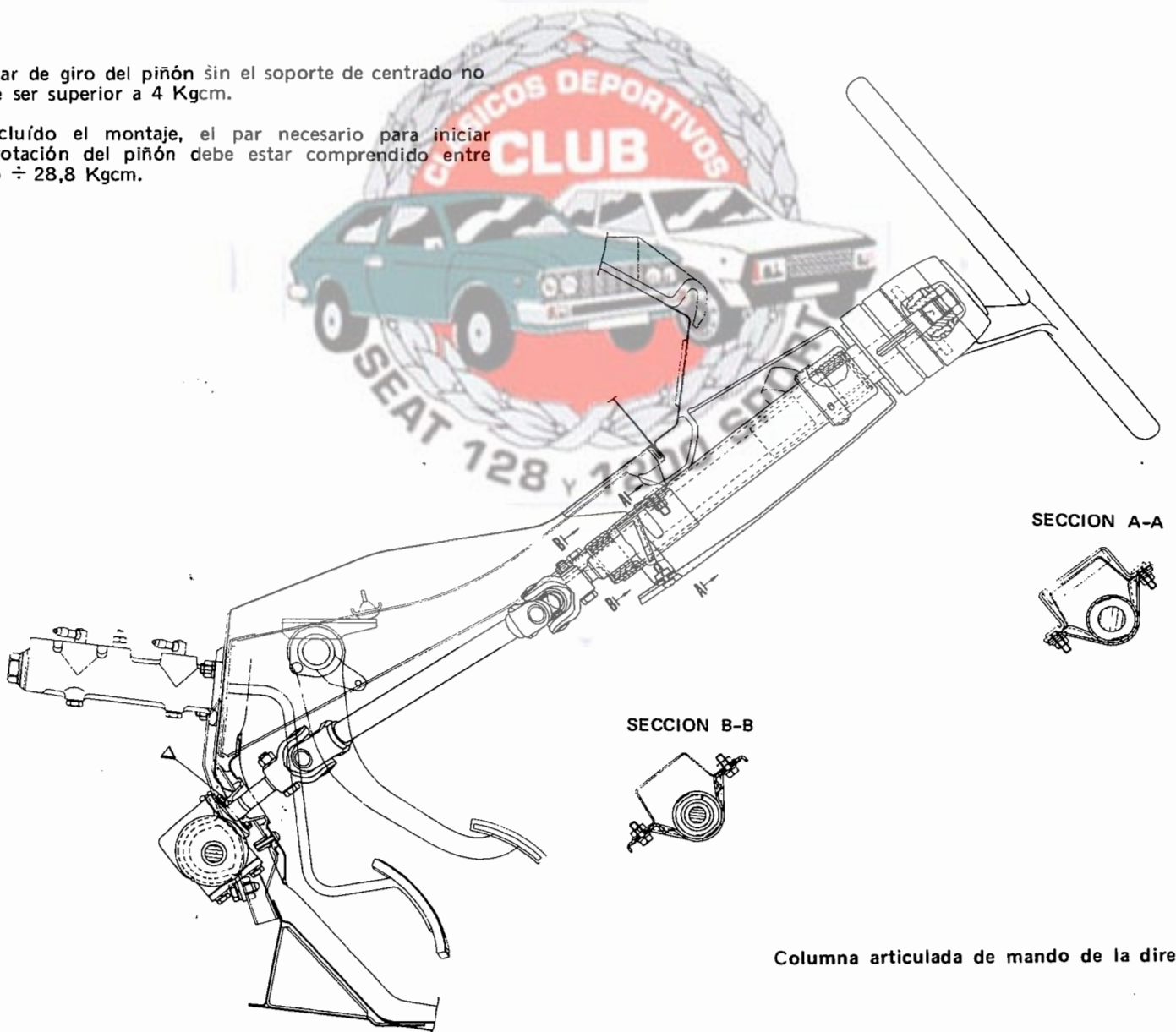
El espesor  $S_2$  de la chapa de regulación de la cremallera que debe interponerse entre la tapa para soporte de centrado y la caja se obtiene:

$$S_2 = Y + (0,05 \div 0,13) \text{ mm}$$

Durante la regulación gira el piñón  $180^\circ$  en los dos sentidos, iniciando la rotación con la cremallera centrada.

El par de giro del piñón sin el soporte de centrado no debe ser superior a 4 Kgcm.

Concluido el montaje, el par necesario para iniciar la rotación del piñón debe estar comprendido entre  $19,5 \div 28,8$  Kgcm.



Columna articulada de mando de la dirección