



## J'AI CONDUIT LA NOUVELLE SEAT 1200 SPORT

■ Au début de l'année, Seat a présenté discrètement la première voiture entièrement dessinée et étudiée en Espagne. Pour marquer son originalité, le coupé 1200 Sport n'adopte pas une numérotation Fiat. Il s'agit d'une voiture à tendance sportive autant par ses performances que par sa présentation générale. La longueur hors tout ne dépasse pas 3,66 mètres et cependant une petite banquette arrière permet d'accueillir deux personnes dans des conditions précaires, il est vrai. Le coupé 1200 se caractérise avant tout par ses gros pare-chocs boucliers, servant de calandre à l'avant. La ligne est résolument moderne, elle est souvent agrémentée par des couleurs très vives participant à la sécurité.

C'est une traction avant dont le moteur n'est autre que le 124 monté

transversalement et accouplé à une boîte séparée avec quatre vitesses synchronisées. Avec un carburateur double corps sa puissance atteint 67 ch DIN à 5 600 tr/min, ce qui est vraiment intéressant. Les suspensions à quatre roues indépendantes sont empruntées à la 127, avec des réglages différents.

Les deux larges portes permettent une bonne accessibilité aux sièges avant qui reculent très loin. Malheureusement, le dossier, intégral, revient trop en avant, ce qui est un peu gênant pour la tête. Le tableau de bord est lui aussi tout à fait nouveau avec deux grands cadrans principaux et trois plus petits au centre. Tous les instruments de contrôle sont présents à l'arrière, il n'y a pas de hayon et comme il arrive souvent dans ce cas, la porte de maile

est trop petite. D'autre part, le coffre est encombré par la roue de secours montée verticalement au fond contre le dossier arrière. Le grand capot moteur ouvre dans le bon sens, contre le vent, et dégage bien la mécanique.

Sur la route, on est surpris d'emblée par la puissance des accélérations et par la nervosité des vitesses intermédiaires. Les 160 km/h annoncés comme vitesse de pointe sont atteints rapidement et facilement dépassés sur autoroute. La direction assez directe permet une conduite très précise tandis que la suspension reste relativement confortable même sur mauvaise route. Nous avons roulé seulement par beau temps mais la tenue de route nous a paru tout à fait sûre et bien adaptée à ces hautes performances. Il est vrai que les pneus sont de qualité

et de bonne dimension. Malgré la sonorité de l'échappement le bruit à l'intérieur reste d'un niveau acceptable et on peut dire que deux personnes voyagent confortablement et rapidement dans la nouvelle Seat.

Malheureusement, cette petite voiture très originale et intéressante par bien des côtés ne sera pas exportée. Elle n'est produite qu'à une quarantaine d'exemplaires par jour et les jeunes Espagnols l'attendent pendant de longs mois. On peut espérer que ce coup d'essai ne sera pas sans lendemain et que le coupé Seat, sous réserve de quelques aménagements, fera une brillante carrière. Il est évident qu'une telle voiture se vendrait aussi fort bien sur les marchés européens et particulièrement en France.

B.C.

