

SEAT

1200 Sport
1430 Sport



Sportliches Fahrvergnügen auf sicherer Basis

Ein gut durchdachtes Grundkonzept regt immer wieder zu weiteren Ideen an. Das zeigt dieses schnittige Sport-Coupé von SEAT. Entwickelt auf der Grundlage des quer eingebauten Frontantriebsblocks, bringt es alle Vorteile dieses Prinzips mit:

● Fast spielerische Handlichkeit ● sichere Straßenlage, auch bei extremen Bedingungen ● richtungsstabilen Geradeauslauf und ● intelligente Raumaufteilung. Die Meisterschaft im Zusammenführen dieser vier entscheidenden Eigenschaften verrät schon das äußere Bild dieses Wagens: Langer Radstand, dynamische Seitenlinie, große Fenster. Erst auf den

zweiten Blick entdeckt man an und in dem rassigen, leistungsstarken Sport-Coupé, daß auch eine komfortable Limousine in ihm steckt.

Das Kraftwerk.

Die Kraft zum sportlichen Fahren kommt aus der 55 kW/75 PS-, der modernen 1,4-Liter-Maschine, die eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h hergibt; auch die 1,2-Liter-Variante ist nicht zu verachten – das 810 kg leichte Coupé mit 49 kW/67 PS bringt es auf 155 km/h.

Die Elastizität, die gemütliches „Boulevard-Bummeln“, aber genauso schnelles Hochziehen ohne viel Schalten gestattet, drückt sich im hohen Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen aus: beim größeren Motor 115 Nm bei 2800 U/min, beim kleineren Motor 92 Nm bei 3800 U/min. Seine volle Leistung erreicht der Seat 1430 schon bei 5600 U/min, der Seat 1200 bei 5800 U/min.





Das Fahrwerk.

Mit vier einzeln aufgehängten Rädern steht das Fahrwerk auf breiten Niederquerschnitt-Gürtelreifen der 70er-Serie. Die Bremsleistung über Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten ist durch Zweikreisssystem doppelt abgesichert. Die besonders spritzige 1430/75 PS (55 kW) Version dieses Sport-Coupés ist mit Unterdruck-Servo ausgerüstet.

Unter der maßgeschneiderten Karosserie des schicken Sport-Coupés steckt solide, bewährte Technik: Entwickelt in den aufs modernste ausgestatteten Forschungs- und Versuchs-Zentren eines Weltunternehmens. Erprobt von erfahrenen Spezialisten. Und ausgereift durch jahrelangen Großserienbau. Mit soviel Zuverlässigkeit im Rücken macht es Spaß, ein Sport-Coupé nach ganz persönlichem Geschmack zu fahren.





Typisch für die bis ins Detail durchdachte Gestaltung des SEAT Sport-Coupés ist auch die Heckpartie. Eine große heizbare Heckscheibe sichert die freie Sicht nach hinten bei jeder Witterung. Gut sichtbare und logisch gegliederte Heckleuchten geben deutliche Signale nach hinten. Zwei tief eingesetzte Rückfahrcheinwerfer erleichtern Park- und Rangiermanöver bei Dunkelheit.





Markantes Profil, das seinen Reiz behält

Neue Wagen-Modelle ziehen Blicke auf sich. Aber nur so lange, bis man sie an jeder Ecke sieht... Oder bis viele andere genauso oder ähnlich aussehen - eine bedauerliche Zeiterscheinung... Das wird dem SEAT Sport-Coupé nicht passieren. Denn ein unverwechselbarer Stil und funktioneller Sport-Look sind in dieser schwingvollen Karosserie zur perfekten Einheit verschmolzen. Wie gut, daß es auch noch solche Autos gibt. Mit denen man seinen individuellen Geschmack ausdrücken kann. Ob man zwanzig oder sechzig ist, Ob Adam oder Eva...

Hierbei hat eine konsequente Gestaltung bewußt auf jede Formspielerei verzichtet. Klare Linienführung und ausgewogene Proportionen kennzeichnen ein übersichtliches Fahrzeug. Was durch die sportlich-zweckmäßige Ausrüstung noch unterstrichen wird. Dazu gehören die zünftigen Stahl-Sportfelgen. Die lichtstarken Breitband-Scheinwerfer, die in Fern- und Abblendschaltung die Fahrbahn gleich gut ausleuchten. Und die unverwüstlichen Kunststoffpartien an Front und Heck, die weit mehr als die üblichen Stoßfänger den Wagen vor Steinschlag, Straßenschmutz und Parkbeulen bewahren. Also nicht modischer Gag sind, sondern wichtiges Sicherheitsteil. Obwohl sie auch noch zum guten Aussehen ihren Beitrag leisten.

Die gute Sicht über die flache Motorhaube ist einer der zahlreichen Vorteile der kompakten Frontantriebs-Bauweise. Ihr verdanken außerdem die Fahrgäste die großzügige Sitz- und Beinfreiheit und das für ein Sport-Coupé geräumige Kofferaufteil. Eine von vielen praktischen Neuerungen: Die Kofferraumklappe kann vom Fahrersitz aus entriegelt werden. Innenverriegelung = zusätzliche Sicherheit.

Technische Daten:

Selbsttragende Karosserie.

Radstand 2225 mm. Vordere Spurweite 1307 mm. Hintere Spurweite 1292 mm. Länge 3670 mm. Breite 1555 mm. Höhe in unbelastetem Zustand 1295 mm.

Motor.

4 Zylinder. Hubraum 1438/1197 cm³. Bohrung 80/73 mm. Hub 71,5 mm. Verdichtungsverhältnis 8,8/9. Höchstleistung 55 kW/75 PS und 49 kW/67 PS. Zylinderblock mit Kurbelgehäuse aus Gußeisen. Zylinderkopf aus Aluminium. 5fach gelagerte Kurbelwelle. Nockenwelle durch Zahnriemen angetrieben. Vertikaler Doppelvergaser. Kraftstoffzufuhr zum Vergaser mittels mechanischer Pumpe. Druckölschmierung mit Zahnradpumpe. Vollständige Reinigung des Motoröls durch Filter mit Filtereinsatz. Kühlwasserumlauf durch Zentrifugalpumpe. Kurbelgehäusezwangsentlüftung. Die Gruppe Motor-Kupplung-Getriebe ruht auf elastischen Puffern.

Kupplung.

Einscheiben-Trockenkupplung.

Wechselgetriebe.

4 Vorwärtsgänge, vollsynchronisiert, ein Rückwärtsgang. Übersetzungsverhältnis: (für beide Typen gleich)

1. Gang 3,583

2. Gang 2,235

3. Gang 1,455

4. Gang 1,043

R-Gang 3,714

Schaltknüppel auf dem Wagenboden.

Hinterradaufhängung.

Einzelradaufhängung mit Federbeinen mit eingebauten Teleskop-Stoßdämpfern und Querlenkern. Querbalkfeder, die bei asymmetrischen Stößen auf die Räder als Stabilisator wirkt. Gelenke mit Gummibuchsen.

Lenkung.

Mit Ritzel und Zahnstange. Dreigeteilte Lenksäule mit Kardangelenken. Die Lenkung erfolgt mit symmetrischen und für jedes Rad unabhängigen Lenkstangen. Lenkgestänge mit wartungsfreien Gelenken (for life).

Bremsen.

Vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen. Hydraulikanlage mit unabhängigen Bremskreisen für Vorderachse und Hinterachse. Bremskraftregler für den Bremskreis der Hinterachse. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.

Unterdruckservobremse.

Beim Modell 1430.

Kraftstofftank.

Hinten. Fassungsvermögen ca. 30 Ltr.

Räder.

Stahl-Sportfelgen, 4 1/2 x 13. Radialreifen 165/70 SR 13. Reserverad im Kofferraum untergebracht.

Elektrische Anlage.

12 V. Drehstromlichtmaschine 440 W. Batterie 45 Ah. Elektrische Scheibenwaschanlage. 2-stufiger Scheibenwischer, normal und intermittierend.

Kraftübertragung.

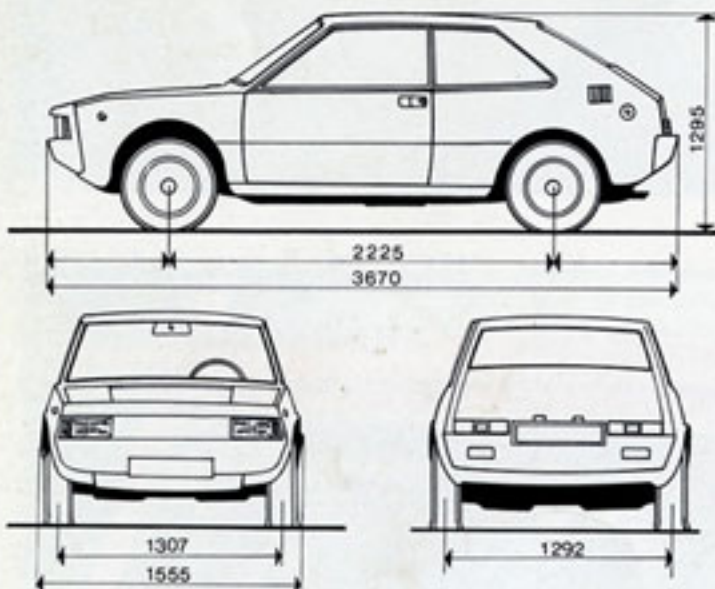
Auf die Vorderräder durch Halbachsen, die über Gleichlaufgelenke mit dem Differential und den Radwellen verbunden sind.

Differential.

Im Getriebegehäuse eingebaut. Untersetzungsradlerpaar mit Stirnrädern mit Schrägverzahnung. Untersetzungsverhältnis 3,765.

Vorderradaufhängung.

Einzelradaufhängung mit Schwingarmen und Federbeinen mit Teleskop-Stoßdämpfern. Schraubenfedern. Wartungsfreie Gelenke (for life).



Die Beschreibung und Abbildungen dieses Kataloges sind unverbindlich. SEAT behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige Änderungen an Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mittellieferungen vorzunehmen, die zum Zwecke der Verbesserung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet werden.

PROMOTOR

Automobil-Vertrieb GmbH · 7100 Heilbronn (Neckar)